

見積シミュレーション  
(Estimate Simulation)



2023年9月27日



クラス	GLA
モデル	GLA 200 d 4MATIC [MP202401]
ボディカラー	ポーラーホワイト(ソリッド)
シート	ブラック[レザーARTICO / ファブリック]
お支払い総額 (税込み)①+②+③	¥ 6,630,220

メーカー希望小売価格①	¥ 6,550,000
オプション/サービスプログラム 金額合計②	¥ 0
オプション	¥ 0
サービスプログラム	¥ 0
無償サポート   Mercedes Care	¥ 0
諸経費③	¥ 80,220
自動車税	¥ 36,000
環境性能割 課税額(非課税)	¥ 0
自動車重量税	¥ 30,000
減税額	- ¥ 30,000
自賠責保険料(37ヶ月)	¥ 24,190
リサイクル料金	¥ 20,030

●オプション価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。●上記の費用以外に、登録諸経費が必要となります。詳細なお見積りにつきましては、ご商談にてご確認下さい。担当正規販売店より見積書を提出いたします。●自動車税は年額での金額です。●自動車重量税は、オプションの装着により変更となる場合があります。●車両オプション等の画像は実際の仕様と異なる場合があります。●掲載している内容は予告なく仕様変更、価格の変更、販売の終了をする場合があります。

## 主要諸元

モデル名	GLA 200 d 4MATIC [MP202401]
車両型式	3DA-247713M
運転タイプ	
ステアリング	右
トランスミッション	電子制御8速A/T
駆動方式	
駆動方式	四輪駆動
エンジン	
エンジン型式	654
種類・シリンダー数	直列4気筒
総排気量(cc)	1,949
ボア×ストローク(mm)	82.0×92.3
最高出力(kW/rpm(EEC))	110/—
最高出力(PS/rpm(EEC))	150/—
最大トルク(N・m/rpm(EEC))	320/1,400~3,200
燃料供給方式	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)
使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	軽油/51
重量・定員	
車両重量(kg)	1,710 (1,740) (1,730 (1,760)) *1
乗車定員(名)	5
性能	
最小回転半径(m)	5.3
燃料消費率JC08モード走行 (国土交通省審査値)(km/ℓ)	18.1
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード(km/ℓ)	16.4
燃料消費率(国土交通省審査値) 市街地モード(WLTC-L)(km/ℓ)	12.8
燃料消費率(国土交通省審査値) 郊外モード(WLTC-M)(km/ℓ)	16.4
燃料消費率(国土交通省審査値) 高速道路モード(WLTC-H)(km/ℓ)	18.8
主要燃費向上対策	—
環境情報	
カーエアコン冷媒の種類(GWP値※)/使用量(g)	R1234yf (1*2) /530
寸法	
全長(mm)	4,415 (4,445) *1
全幅(mm)	1,835 (1,850) *1
全高(mm)	1,620 (1,605) *1
ホイールベース(mm)	2,730
トレッド(前)(mm)	1,590 (1,600) *1
トレッド(後)(mm)	1,595 (1,605) *1
最低地上高(社内測定値)(mm)	205 (190) *1*3
ラゲッジスペース(VDA方式)(ℓ)	425~1,420
ブレーキ	
前	ベンチレーテッドディスク
後	ソリッドディスク
タイヤサイズ	
前	235/55R18 (235/45R20) *1
後	235/55R18 (235/45R20) *1

\*1: ( ) はパラミックスライディングルーフ(オプション)装着時。 ( ) はAMGラインパッケージ(オプション)装着時。  
\*2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

\*3: 実際の車両を使用した実測値のため、燃料量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

※GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)。

※記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

※燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法(急発進、エアコン使用など)に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※販売価格は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。