

見積シミュレーション
(Estimate Simulation)



2024年3月19日



クラス	CLE
モデル	CLE 200 Coupé Sports (ISG搭載モデル) [MP202401]
ボディカラー	オパリスホワイト(メタリック)
シート	マキアートベージュ / ブラック[本革]
お支払い総額 (税込み)①+②+③	¥ 10,718,110

メーカー希望小売価格①	¥ 8,500,000
オプション/サービスプログラム 金額合計②	¥ 1,837,500
オプション	¥ 1,837,500
ボディカラー オパリスホワイト(メタリック)	¥ 180,000
パノラミックスライディングルーフ	¥ 220,000
ドライバーズパッケージ	¥ 400,000
レザーエクスクルーシブパッケージ	¥ 900,000
おすすめパッケージ	¥ 137,500
サービスプログラム	¥ 0
無償サポート Mercedes Care	¥ 0
諸経費③	¥ 380,610
自動車税	¥ 36,000
環境性能割 課税額(3%)	¥ 250,300
自動車重量税	¥ 49,200
自賠責保険料(37ヶ月)	¥ 24,190
リサイクル料金	¥ 20,920

●オプション価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。●上記の費用以外に、登録諸経費が必要となります。詳細なお見積につきましては、ご商談にてご確認下さい。担当正規販売店より見積書を提出いたします。●自動車税は年額での金額です。●自動車重量税は、オプションの装着により変更となる場合があります。●車両オプション等の画像は実際の仕様と異なる場合があります。●掲載している内容は予告なく仕様変更、価格の変更、販売の終了をする場合があります。

主要諸元

モデル名	CLE 200 Coupé Sports (ISG搭載モデル) [MP202401]
車両型式	4AA-236350C
運転タイプ	
ステアリング	右
トランスミッション	電子制御9速A/T
駆動方式	
駆動方式	後輪駆動
エンジン	
エンジン型式	254M20
種類・シリンダー数	直列4気筒
総排気量(cc)	1,997
ボア×ストローク(mm)	83.0×92.3
最高出力(kW/rpm(ECE))	150/—
最高出力(PS/rpm(ECE))	204/—
最大トルク(N・m/rpm(ECE))	320/1,600~4,000
燃料供給方式	電子制御式燃料噴射
使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム・ガソリン/66
ハイブリッドモジュール	
電動機型式	EM0024
電動機種類	交流同期電動機
定格電圧(V)	—
定格出力(kW)	10
最高出力(kW)	17
トルク(N・m)	205
蓄電池種類	リチウムイオン電池
重量・定員	
車両重量(kg)	1,760 [1,790] <1,770 [1,800]> *1
乗車定員(名)	4
性能	
最小回転半径(m)	5.2 [5.2] <5.0 [5.0]> *1
燃料消費率JC08モード走行 (国土交通省審査値)(km/ℓ)	16.4 [15.8] <15.8 [15.8]> *1
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード(km/ℓ)	14.5
燃料消費率(国土交通省審査値) 市街地モード(WLTC-L)(km/ℓ)	9.8
燃料消費率(国土交通省審査値) 郊外モード(WLTC-M)(km/ℓ)	15.1
燃料消費率(国土交通省審査値) 高速道路モード(WLTC-H)(km/ℓ)	17.8
ハイブリッド燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード(km/ℓ)	—
ハイブリッド燃料消費率(国土交通省審査値) 市街地モード(WLTC-L)(km/ℓ)	—
ハイブリッド燃料消費率(国土交通省審査値) 郊外モード(WLTC-M)(km/ℓ)	—

ハイブリッド燃料消費率(国土交通省審査値) 高速道路モード(WLTC-H)(km/ℓ)	—
充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ/国土交通省審査値)(km)	—
EV走行換算距離 (等価EVレンジ/国土交通省審査値)(km)	—
交流電力量消費率(国土交通省審査値) WLTCモード(Wh/km)	—
交流電力量消費率(国土交通省審査値) 市街地モード(WLTC-L)(Wh/km)	—
交流電力量消費率(国土交通省審査値) 郊外モード(WLTC-M)(Wh/km)	—
交流電力量消費率(国土交通省審査値) 高速道路モード(WLTC-H)(Wh/km)	—
一充電消費電力量 (国土交通省審査値)(kWh/回)	—
主要燃費向上対策	—
環境情報	
カーエアコン冷媒の種類(GWP値※)/使用量(g)	R1234yf(1*2)/570
寸法	
全長(mm)	4,850
全幅(mm)	1,860
全高(mm)	1,420
ホイールベース(mm)	2,865
トレッド(前)(mm)	1,605
トレッド(後)(mm)	1,585
最低地上高(社内測定値)(mm)	140*3
ラゲッジスペース(VDA方式)(ℓ)	420
ブレーキ	
前	ベンチレーテッドディスク
後	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	
前	245/40R19 〈245/35R20〉*1
後	275/35R19 〈275/30R20〉*1

*1：〔 〕はパノミックスライディングルーフ(オプション)装着時。〈 〉はドライバースパッケージ(オプション)装着時。

*2：フロトン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

*3：実際の車両を使用した実測値のため、燃料量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

※GWP…Global Warming Potential (地球温暖化係数)。

※ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。

※記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

※燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法(急発進、エアコン使用など)に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※販売価格は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。